

From Granada to Ostrów Mazowiecka

Przemysław Brzostek, III Technik spedytor

POLISH&ENGLISH

Welcome

Celem prezentacji jest:

- Zaplanowanie przewozu ładunku/Planning cargo transportation
- Pokazanie, jak wyglądałby transport towarów np. owoców/Showing what the transport of goods, e.g. fruit, would look like
- Przedstawienie, który transport byłby najefektywniejszy/Presentation of which transport would be most efficient

Jak będzie przebiegała trasa ciężarówką ?

Z Granady do Ostrowi Mazowieckiej jest około 3200 km. Nie możemy jechać cały czas, gdyż kierowcy ciągników siodłowych mają wyznaczony czas pracy (dwa razy w tygodniu czas pracy kierowcy może wynosić do 10 godzin, normalnie jest to do 9 godzin).

Będziemy jechać następującymi drogami:

(ESP) A-92 -> AP-7 -> (FR) A-9 -> A-7 -> A-36 -> (DE) A5-> A6->A9-> (PL) A-4-> S-8

Przerwy będą przebiegać zgodnie z przepisami UE.

Czas jazdy netto wyjdzie ok. 5 dni

What will the truck route be like?

Granada to Ostrów Mazowiecka is approximately 3,200 km away. We can't drive continuously, as tractor-trailer drivers have designated work hours (twice a week, drivers can work up to 10 hours; normally, it's up to 9 hours).

We will be driving the following roads: (ESP) A-92 -> AP-7 -> (FR) A-9 -> A-7 -> A-36 -> (DE) A5-> A6->A9-> (PL) A-4-> S-8

Breaks will be in accordance with EU regulations. The net driving time will be approximately 5 days.

Transport poprzez morza/Transport across the seas

Transport morski jest bardzo długi, gdyż trzeba by płynąć przez Morze Alborańskie -> Cieśninę Gibraltarską-> Ocean Atlantycki -> Morze Celtyckie -> Kanał La' Manche -> Morze Północne -> Cieśninę Kattegat -> Morze Bałtyckie

Sea transport is very long, as it would have to sail through the Alboran Sea -> Strait of Gibraltar -> Atlantic Ocean -> Celtic Sea -> English Channel -> North Sea -> Kattegat Strait -> Baltic Sea

Najszybszy transport

Wg mnie, najszybszym transportem z Hiszpanii do Polski będzie transport lotniczy, czyli transport samolotem. Transport powietrzny jest najszybszym rodzajem transportu, lecz jego minusem jest to, że jest drogi. W Granadzie nie ma lotniska dla towarów, więc najbliższe jest w Maladze.

Z hiszpańskiego portu lotniczego odbywają się regularne loty cargo do dużych portów w Europie. W Polsce ładunki cargo przyjmują następujące porty lotnicze:

- Warszawa, Lotnisko Chopina
- Katowice-Pyrzowice
- Rzeszów- Jasionka

Typowy czas lotu z Malagi do Warszawy wynosi do 4 godzin lotu.

Z terminalu w Warszawie następuje transport ciężarówką do Ostrowi Mazowieckiej. To około godzina drogi drogą S-8.

The fastest transportation

In my opinion, the fastest way to transport from Spain to Poland is by air. Air transport is the fastest mode of transport, but its downside is that it's expensive. Granada doesn't have an airport for cargo, so the closest one is in Malaga. From the Spanish port, there are regular cargo flights to major ports in Europe. The most cargo airports to Poland are:

- Warsaw, Chopin
- Airport Katowice-Pyrzowice
- Rzeszów-Jasionka

The typical flight time from Malaga to Warsaw is up to 4 hours. From the terminal in Warsaw, transport is by truck to Ostrów Mazowiecka, which is about an hour's journey via the S-8 highway.

Transport kolejowy

W Granadzie nie ma terminalu kolejowego dla ładunków. Najbliższym będzie w Antequera (100 km od Granady). Musimy dojechać ciężarówką do Antequery. Tam odbywa się pierwszy duży przeładunek lub zestawienie pociągu międzynarodowego. Gdy pojedziemy do Francji, będziemy jechać przez południową Francję (Perpignan-Lyon). Następnie przez Alzację lub Burgundię do Niemiec. W Niemczech kierujemy się na Frankfurt nad Odrą. Gdy przejedziemy przez Frankfurt, kierujemy się na Rzepin, który jest już w Polsce. Jedziemy do dużego terminalu np. w Poznaniu czy w Warszawie. Stamtąd już ciągnikiem siodłowym z ładunkiem dojechalibyśmy do Ostrowi Mazowieckiej. Transport zająłby nam około 6 dni.

Rail transport

Granada doesn't have a rail freight terminal. The nearest one is in Antequera (100 km from Granada). We need to travel by truck to Antequera. This is where the first major transshipment or international train assembly takes place. If we're going to France, we'll travel through southern France (Perpignan-Lyon). Then, through Alsace or Burgundy to Germany. In Germany, we head towards Frankfurt (Oder). After passing through Frankfurt, we head towards Rzepin, which is already in Poland. We'll travel to a large terminal, for example, in Poznań or Warsaw. From there, we'd reach Ostrów Mazowiecka by tractor-trailer with the cargo. The journey would take us about six days.

Podsumowując, każdy transport z Granady do Ostrowi Mazowieckiej jest opłacalny. Zależy to od jakości ładunku, czy jest podatny na zepsucie lub czy może trochę poczekać na wyładunek. Odpowiednie dobranie środka transportu jako naczepy, pozwoli nam bezpiecznie dowieźć ładunek na miejsce.

In summary, every transport from Granada to Ostrów Mazowiecka is cost-effective. This depends on the quality of the cargo, whether it's susceptible to perishables, and whether it can wait a while before unloading. Choosing the right means of transport, such as a trailer, will allow us to safely deliver the cargo to its destination.

Dziękuję

Thank you!

Przemek 😊